



COMUNE DI FICCARAZZI
Città Metropolitana di Palermo

DELIBERAZIONE COPIA DELLA GIUNTA COMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 40 DEL 27.06.2023

OGGETTO:	CONCESSIONE SUOLO PUBBLICO PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA E IBRIDI. INDIVIDUAZIONE DEI SITI E AVVIO DEL PROCEDIMENTO. IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.
-----------------	---

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **ventisette** del mese di **giugno** alle ore **12:45** a seguito di regolare convocazione, si è riunita la Giunta comunale in modalità mista o in videoconferenza, ai sensi della Deliberazione di CC. n.40 del 26\10\2022, ad oggetto "Regolamento per lo svolgimento delle sedute di Giunta Comunale in modalità mista o videoconferenza. Approvazione..

Presiede l'adunanza l'**Avv. Giovanni Giallombardo** nella sua qualità di – **Sindaco** - e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

	COGNOME	NOME	PRESENTI	ASSENTI
1	GIALLOMBARDO	GIOVANNI	X	
2	SAVERINO	BIAGIO	X	
3	DOMINO	PIETRO		X
4	CUCCIO	SERGIO DOMENICO	X	
5	LANZA	GIUSEPPE	X	
6	BLANDO	MARILYN	X	

Partecipa il Segretario Comunale **Avv. Maria Letizia Careri** Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la superiore proposta.

Visto il Regolamento per lo svolgimento delle sedute di giunta comunale in modalità mista o in videoconferenza, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 40 del 26/10/2022.

Applicata la richiamata disciplina normativa alla presente riunione di Giunta e ritenuto pertanto possibile lo svolgimento della stessa mediante collegamento da remoto e segnatamente come segue:

- **Sindaco Giovanni Giallombardo:** collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;
- **Assessore Biagio Saverino:** collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;
- **Assessore Sergio Domenico Cuccio:** collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;
- **Assessore Giuseppe Lanza:** in sede collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;
- **Assessore Marilyn Blando:** collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;
- **Segretario Generale:** in sede collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;

Accertato che tutti i componenti presenti hanno dichiarato espressamente che il collegamento internet assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi, partecipare alla discussione e alla votazione simultanea della proposta all'ordine del giorno.

Con voti unanimi favorevoli espressi singolarmente in forma palese

DELIBERA

- 1) **Di approvare** la proposta di deliberazione allegata alla presente di cui costituisce parte integrante e sostanziale proveniente **dal Settore III – Tecnico** avente per oggetto: "Concessione suolo pubblico per fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica e ibridi. Individuazione dei siti e avvio del procedimento";
- 2) **Di dichiarare**, con separata e unanime votazione favorevole, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000, per le motivazioni indicate nella proposta.

Prot. n. 11591 del 15.06.2023

Prot. n. 12246 del 26.6.2023



COMUNE DI FICCARAZZI

Citta Metropolitana di Palermo

III SETTORE

IL RESPONSABILE DEL SETTORE III formula, su indirizzo del Sindaco, la seguente proposta di deliberazione ad oggetto: **CONCESSIONE SUOLO PUBBLICO PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA E IBRIDI. INDIVIDUAZIONE DEI SITI E AVVIO DEL PROCEDIMENTO**

(Il quale attesta l'insussistenza di ipotesi di conflitto di interessi anche potenziale in relazione al presente atto).

Premesso che:

- costituisce obiettivo dell'Ente, secondo quanto previsto dagli artt. 6 e 7 dello Statuto comunale, la tutela dell'ambiente, la realizzazione di attività di prevenzione, controllo e riduzione dell'inquinamento, nonché la promozione delle iniziative volte alla riduzione dei consumi di prodotti nocivi alla salute ed all'ambiente;
- il programma di mandato dell'Amministrazione comunale prevede, tra i propri obiettivi, l'installazione sul territorio di dispositivi di ricarica per veicoli elettrici.

Considerato che:

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legata alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante.

Atteso che lo sviluppo della mobilità elettrica costituisce uno degli strumenti fondamentali per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico e il relativo presupposto è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e ibridi diffusa sul territorio.

Visti a riguardo:

- La Direttiva 2014/94/UE, del 22 ottobre 2014, nota anche come AFID (Alternative Fuels Infrastructure Directive), con cui sono state stabilite una serie di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, finalizzata a ridurre al minimo la dipendenza del petrolio ed attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- Il decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, contenente disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure di incentivo alla realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- Il D.lgs. 16 dicembre 2016, n. 257 recante "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi", che ha normato la realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi recependo la già citata direttiva europea;

Prot. n. 11591 del 15.06.2023

- Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, che definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali.

Richiamato l'art. 57 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, e in particolare il comma 6 secondo cui "Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell'articolo 7 del Codice della Strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con gli strumenti di pianificazione regionali e comunali, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti".

Richiamato il comma 8 della citata disposizione secondo cui per la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, i comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, da assegnare mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie.

Ritenuto che l'Amministrazione intende dotare il territorio di una rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi e tal fine avviare procedura ad evidenza pubblica finalizzata a concedere, in via non esclusiva, a operatori economici in possesso di adeguati requisiti di idoneità professionale porzioni/parti di suolo pubblico, per la durata di cinque anni rinnovabili per pari periodo, per la realizzazione e la gestione, compresa la manutenzione e l'attuazione della relativa segnaletica stradale, delle infrastrutture di ricarica, con obbligo dello stesso di sostenere tutti i relativi costi, senza alcun onere economico a carico dell'Ente.

Ritenuto di stabilire, preliminarmente, il numero e i siti/zone di installazione di detti dispositivi di ricarica, come segue, riservandosi di individuare ulteriori siti relativamente ai quali concedere la gestione delle infrastrutture:

- n. 2 postazioni con una colonnina ciascuna a due prese in Piazza Papa Giovanni nei pressi della nuova Casa Comunale
- n. 2 postazioni con una colonnina ciascuna a due prese in via Falcone-Borsellino nei pressi della stazione metropolitana
- n. 2 postazioni con una colonnina ciascuna a due prese nel parcheggio in via Marco Polo
- n. 2 postazioni con una colonnina ciascuna con singola presa lungo la via Dante

Ritenuto, inoltre, di rimettere al Settore III l'avvio di una procedura ad evidenza pubblica, volta ad acquisire dagli operatori economici interessati proposta metodologica, tecnica ed operativa di impegno alla realizzazione delle infrastrutture ed alla gestione del servizio, contenente, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le seguenti indicazioni:

- Possesso dei requisiti soggettivi previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici
- Numero di colonnine di ricarica di cui si propone l'installazione;
- Esatta ubicazione presso la quale verranno installate le colonnine di ricarica;
- Tipologia di potenza e velocità di ricarica
- Percentuale di utilizzo di energia da fonti rinnovabili
- Elementi aggiuntivi di arredo/accessori

- Eventuali servizi aggiuntivi

Ritenuto di rimettere a detto Settore, che si avvarrà a tal fine della diretta collaborazione e supporto del Settore di Polizia Locale, la predisposizione del Bando di gara e del Disciplinare tecnico, finalizzati, nel rispetto della presente, al regolare espletamento della procedura e a individuare le caratteristiche tecniche delle infrastrutture e gli obblighi dei concessionari.

Stabilito che la progettazione, realizzazione, manutenzione degli impianti nonché la gestione del servizio di ricarica, compresi l'allacciamento alla rete elettrica e la stipula dei contratti di fornitura di energia sarà a totale cura e spese dei concessionari.

Stabilito che, ai sensi del comma 9 del citato art. 57 (D.L. n.76/2020), i concessionari saranno tenuti a corrispondere all'Ente il Canone unico patrimoniale per l'occupazione di suolo pubblico, da calcolarsi sullo spazio occupato dall'infrastruttura di ricarica, con diritto all'esenzione dal pagamento per i punti di ricarica che erogano energia elettrica proveniente al 100% da fonti rinnovabili.

Precisato che il rilascio della concessione del suolo pubblico dovrà essere preceduto dalla presentazione di apposito progetto per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica, dalla presentazione di apposita Scia al servizio Suap per l'installazione e gestione delle colonnine di ricarica e dal deposito di cauzione definitiva a garanzia di eventuali danni e ripristini e del corretto funzionamento dei dispositivi.

Dato atto che sono stati acquisiti i pareri favorevoli espressi, ai sensi degli artt.49 e 147- bis del D.Lgs. n. 267/2000, dal Responsabile del Settore III e dal Responsabile del Settore di Polizia Municipale, in ordine alla regolarità tecnica e dal Responsabile del Settore Economico-Finanziario, in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento.

PROPONE

1. **Di approvare** le premesse e la narrativa della presente proposta, quali parti integranti e sostanziali del presente atto.
2. **Di stabilire** il numero e i siti/zone di installazione di detti dispositivi di ricarica, come segue riservandosi di individuare ulteriori siti relativamente ai quali concedere la gestione delle infrastrutture:
 - n. 2 postazioni con almeno una colonnina ciascuna a due prese in Piazza Papa Giovanni nei pressi della nuova Casa Comunale
 - n. 2 postazioni con almeno una colonnina ciascuna a due prese in via Falcone-Borsellino nei pressi della stazione metropolitana
 - n. 2 postazioni con almeno una colonnina ciascuna a due prese nel parcheggio in via Marco Polo
 - n. 2 postazioni con una colonnina ciascuna con singola presa lungo la via Dante
3. **Di rimettere** al Settore III, con il supporto e la diretta collaborazione del Settore di Polizia Locale, l'avvio della procedura ad evidenza pubblica diretta alla concessione della durata di cinque anni rinnovabile per pari periodo, in via non esclusiva, a operatori economici in possesso di adeguati requisiti di idoneità professionale di porzioni/parti di suolo pubblico per la realizzazione e la gestione, compresa la manutenzione e l'attuazione della relativa segnaletica stradale, delle infrastrutture di ricarica, con obbligo degli stessi di sostenere tutti i relativi costi, senza alcun onere economico a carico dell'Ente.
4. **Di rimettere** a detto Settore l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente nel rispetto di quanto indicato in parte narrativa, da intendersi espressamente richiamata.

5. **Di dare atto** che, ai sensi del comma 9 del citato art. 57 (D.L. n.76/2020), i concessionari saranno tenuti a corrispondere all'Ente il Canone unico patrimoniale per l'occupazione di suolo pubblico, da calcolarsi sullo spazio occupato dall'infrastruttura di ricarica, con diritto all'esenzione dal pagamento per i punti di ricarica che erogano energia elettrica proveniente al 100% da fonti rinnovabili
6. **Di trasmettere** copia della presente al Responsabile del Settore III e al Responsabile del Settore di Polizia Municipale.
7. **Di dichiarare** la successiva deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, con apposita votazione, attesa la volontà di avviare tempestivamente la procedura di rilascio della concessione.



Il Responsabile del Settore III

F.to Ing. Salvatore Cecchini

PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 D.LGS. 267/2000 TESTO UNICO EE.LL. RECEPITO DALLA L.R. N. 30 DEL 23.12.2000:

Il responsabile del Settore III esprime il parere di regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione
SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE



Il Responsabile del III Settore

(F. to Ing. Salvatore Cecchini)

Il Responsabile Settore IV

(F. to Isp. Capo Giuseppe Romano)

Il responsabile del Settore II esprime il parere di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione
SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

23/6/23



Il Responsabile del II Settore

(F. to Dott. Salvatore Greco)

Letto e sottoscritto:

IL SINDACO

F.to *Avv. Giovanni Giallombardo*

L'ASSESSORE ANZIANO

F.to *Sig. Sergio Domenico Cuccio*

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to *Avv. Maria Letizia Careri*

Copia conforme all'originale.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to *Avv. Maria Letizia Careri*

Ficarazzi li, 28 .06 .2023



Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d' ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il **27.06.2023**;

perche dichiarata immediatamente eseguibile (art.12,comma 2°L.R. 44/91);

Decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to *Avv. Maria Letizia Careri*

Ficarazzi li, _____

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

CERTIFICA

Che la presente deliberazione, su conforme attestazione dell'Addetto alla Pubblicazione, è stata affissa a questo Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi a decorrere dal _____, N. _____ Reg. Pub. come prescritto dall'art.11 comma 1, L.R. 44/91;

L'Incaricato Albo Pretorio

F.to *Sig. Pietro Buttitta*

Il Segretario Comunale

F.to *Avv. Maria Letizia Careri*

Ficarazzi li, _____