



# COMUNE DI FICCARAZZI

Citta Metropolitana di Palermo

III SETTORE

**DETERMINA DIRIGENZIALE N. 106 DEL 14.07.2023**

**Oggetto:** concessione suolo pubblico per fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica e ibridi. individuazione dei siti e avvio del procedimento. - **Approvazione Bando**

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE

*(Il quale attesta l'insussistenza di ipotesi di conflitto di interessi anche potenziale in relazione al presente atto).*

### Premesso che:

- costituisce obiettivo dell'Ente, secondo quanto previsto dagli artt. 6 e 7 dello Statuto comunale, la tutela dell'ambiente, la realizzazione di attività di prevenzione, controllo e riduzione dell'inquinamento, nonché la promozione delle iniziative volte alla riduzione dei consumi di prodotti nocivi alla salute ed all'ambiente;
- il programma di mandato dell'Amministrazione comunale prevede, tra i propri obiettivi, l'installazione sul territorio di dispositivi di ricarica per veicoli elettrici.

### Considerato che:

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legata alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante.

**Atteso** che lo sviluppo della mobilità elettrica costituisce uno degli strumenti fondamentali per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico e il relativo presupposto è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e ibridi diffusa sul territorio.

### Visti a riguardo:

- La Direttiva 2014/94/UE, del 22 ottobre 2014, nota anche come AFID (Alternative Fuels Infrastructure Directive), con cui sono state stabilite una serie di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, finalizzata a ridurre al minimo la dipendenza del petrolio ed attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- Il decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, contenente disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure di incentivo alla realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

- Il D.lgs. 16 dicembre 2016, n. 257 recante “Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”, che ha normato la realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi recependo la già citata direttiva europea;
- Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato ai sensi dell’art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, che definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell’effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali.

**Richiamato** l’art. 57 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, e in particolare il comma 6 secondo cui “Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell’articolo 7 del Codice della Strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l’installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con gli strumenti di pianificazione regionali e comunali, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l’installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti”.

**Richiamato** il comma 8 della citata disposizione secondo cui per la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, i comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, da assegnare mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie.

**Ritenuto** che l’Amministrazione intende dotare il territorio di una rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi e tal fine avviare procedura ad evidenza pubblica finalizzata a concedere, in via non esclusiva, a operatori economici in possesso di adeguati requisiti di idoneità professionale porzioni/parti di suolo pubblico, per la durata di cinque anni rinnovabili per pari periodo, per la realizzazione e la gestione, compresa la manutenzione e l’attuazione della relativa segnaletica stradale, delle infrastrutture di ricarica, con obbligo dello stesso di sostenere tutti i relativi costi, senza alcun onere economico a carico dell’Ente

**Vista** la deliberazione G. M. n. 40 del 27.06.2023 con la quale l’Amministrazione ha avviato il procedimento ed ha individuato le seguenti aree oggetto di concessione:

- n. 2 postazioni con una colonnina ciascuna a due prese in Piazza Papa Giovanni nei pressi della nuova Casa Comunale
- n. 2 postazioni con una colonnina ciascuna a due prese in via Falcone-Borsellino nei pressi della stazione metropolitana
- n. 2 postazioni con una colonnina ciascuna a due prese nel parcheggio in via Marco Polo
- n. 2 postazioni con una colonnina ciascuna con singola presa lungo la via Dante

Preso atto che è stato predisposto apposito bando per la concessione di detti spazi;

Vista la Determinazione Sindacale n. 35 del 23.12.2022 di attribuzione incarichi di posizione;

Vista la Delibera C.C. n° 22 del 30.06.2022 I.E. di approvazione del Bilancio di Previsione anno 2019/2023;

Visto l'art. 250 del TUEL ;

#### DETERMINA

**di dare atto che** la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che si intende integralmente richiamata, costituendone la motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 241/1990 ss.mm.ii.;

**di attestare che** il sottoscritto, in qualità di Responsabile competente ad adottare il presente atto non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art.6-bis, della legge n.241/1990, dell'art. 7 del D.P.R. n.62/2013 (Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici);

**di approvare** l'allegato bando di manifestazione di interesse e avviare la sua pubblicazione per un periodo di 30 gg consecutivi sulla home del sito istituzionale del Comune di Ficarazzi all'indirizzo: [www.comune.ficarazzi.pa.it](http://www.comune.ficarazzi.pa.it), nonché nella sezione "Bandi di gara e contratti", in Amministrazione Trasparente e sull'Albo Pretorio comunale.

**di dare atto che** la presente determinazione non comporta spesa per l'Amministrazione;

**di pubblicare** il presente provvedimento, ai sensi del D. L. 33/2013.

Il Responsabile III Settore  
f.to Ing. Salvatore Cecchini